

Проект постановления мэрии
города Новосибирска

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42

В целях сохранения и развития маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования для удовлетворения потребности населения города Новосибирска в пассажирских перевозках, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом города Новосибирска, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Порядок предоставления субсидий в сфере транспортного обслуживания, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 26.02.2010 № 42 (в редакции постановлений мэрии города Новосибирска от 24.03.2017 № 1222, 20.12.2019 № 4663) (далее – Порядок), следующие изменения:

1.1. Подпункт 1.2 Порядка после слов «Субсидии предоставляются» дополнить словами «в рамках реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса на территории города Новосибирска», утвержденной постановлением мэрии города Новосибирска от 06.11.2019 № 4030».

1.2. В подпункте 1.3. Порядка исключить слова «на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение)».

1.3. В подпункте 1.5.1 Порядка:

1.3.1. В абзаце семнадцатом цифры «380» заменить цифрами «480».

1.3.2. Дополнить абзацами следующего содержания:

«возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» сверх стоимости тарифного плана «Безлимитный» за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области

возмещения недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» за каждую поездку в размере предоставляемой скидки, но не выше 1 рубля за каждую поездку».

1.4. В подпункте 2.1 Порядка:

1.4.1. Из абзаца третьего исключить слова «выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, полученную не ранее чем за 30 дней до даты подачи заявки (допускается предоставление выписки, заверенной усиленной квалифицированной электронной подписью Федеральной налоговой службы России с сайта <https://service.nalog.ru/vur> в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет»)».

1.4.2. Из абзаца четвертого исключить слова «выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, полученную не ранее чем за 30 дней до даты подачи заявления (допускается представление выписки, заверенной усиленной квалифицированной электронной подписью Федеральной налоговой службы России с сайта <https://service.nalog.ru/vyp> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»)».

1.4.3. Абзац двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«справку об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, форма которой утверждена Приказом ФНС России от 20.01.2017 № ММВ-7-8/20@».

1.5. Подпункт 2.4 Порядка после слов «соглашение» дополнить словами «о предоставлении субсидии (далее – соглашение)».

1.6. В приложении 1 в наименовании слово «(месяц)» заменить словами «(истекший период)».

1.7. В приложении 3:

1.7.1. В пункте 14.2. цифры «380» заменить цифрами «480».

1.7.2. Дополнить пунктами 16, 17 следующего содержания:

«16. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» сверх стоимости тарифного плана «Безлимитный» за каждую поездку до размера действующего тарифа на перевозки пассажиров, но не выше предельного (максимального) тарифа, установленного департаментом по тарифам Новосибирской области (Сетк) рассчитывается по формуле:

$$\text{Сетк} = \text{Уд} \times \text{Сгор},$$

Где Уд – удельный вес получателя субсидии в общем объеме перевозки по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» за истекший месяц, рассчитанный согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» по форме 1 «Отчет об оказании услуг по перевозке пассажиров в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск»» (далее – форма 1), утвержденной приказом министерства транспорта Новосибирской области от 01.02.2013 № 23 «Об утверждении форма отчетности в целях возмещения недополученных доходов перевозчиков, возникающих в случае перевозки пассажиров, для которых законодательством установлены меры социальной поддержки» (далее по тексту – приказ Минтранса от 01.02.2013 № 23), рассчитывается по каждому перевозчику как зарегистрированная стоимость поездок по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» по конкретному перевозчику, деленная на общую стоимость зарегистрированных поездок по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» суммарно по всем перевозчикам транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск», %;

Сгор – общая стоимость поездок по действующему тарифу, зарегистрированная в системе «Электронный проездной – Новосибирск» по всем микропро-

цессорным пластиковым картам «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» как оператора транспортной системы «Электронный проездной - Новосибирск» по форме 1, утвержденной приказом Минтранса от 01.02.2013 № 23, за вычетом суммы денежных средств, внесенных всеми пользователями при подключении тарифного плана «Безлимитный» в течение истекшего месяца, и нераспределенного остатка денежных средств, внесенных всеми пользователями при подключении тарифного плана «Безлимитный» в предшествующий месяц (месяца), согласно данным МУП «Пассажиртрансснаб», рублей.

*Субсидия предоставляется в случае превышения стоимости совершенных поездок по всем микропроцессорным пластиковым картам «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» в течение истекшего месяца суммы внесенных денежных средств всеми пользователями при подключении тарифного плана «Безлимитный». В случае, если стоимость совершенных поездок по всем микропроцессорным пластиковым картам «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» в течение истекшего месяца меньше суммы внесенных денежных средств всеми пользователями при подключении тарифного плана «Безлимитный», МУП «Пассажиртрансснаб» распределяет между всеми перевозчиками сумму, равную стоимости совершенных поездок по всем микропроцессорным пластиковым картам «Транспортная карта» с тарифным планом «Безлимитный» в течение истекшего месяца и субсидия за истекший месяц не предоставляется. Остаток нераспределенных денежных средств подлежит распределению МУП «Пассажиртрансснаб» в последующий месяц (месяца).

17. Размер субсидии на возмещение недополученных доходов на перевозку граждан по микропроцессорной пластиковой карте «Транспортная карта» определяется как произведение количества поездок, зарегистрированных в транспортной системе «Электронный проездной – Новосибирск» на маршруте конкретного перевозчика согласно отчету МУП «Пассажиртрансснаб» по форме 1, утверждённой приказом Минтранса от 01.02.2013 № 23, на размер фактически предоставленной скидки, но не выше 1 рубля за каждую поездку.».

2. Департаменту информационной политики мэрии города Новосибирска обеспечить опубликование постановления.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Новосибирска Клемешова О. П.

Мэр города Новосибирска

А. Е. Локоть